

Logistiek en regeling van energieinfrastructuur

Wouter de Ridder

Alfen B.V.

Alfen is al ruim 80 jaar actief in het energiesysteem. Vanaf de jaren zestig is Alfen vooral bekend geworden door het leveren van trafostations, en sinds 2008 met het leveren van laadpunten en meer recentelijk (2012) met grootschalige elektriciteitsopslag. Alfen verwacht dat er de komende jaren een hoop gaat veranderen in het energiesysteem: het aandeel elektrisch gaat omhoog, onder andere omdat we van het gas af willen en we elektrisch gaan rijden. Daarbij zal de benodigde elektriciteit meer decentraal en meer duurzaam worden opgewekt en stroomt het niet meer één kant op maar bidirectioneel. Deze veranderingen leiden tot meer elektriciteitsgebruik en tot hogere pieken in het net, en daarmee tot een beweging naar slimmere netten. Slimme technologie kan ervoor zorgen dat lokale devices steeds beter (en goedkoper) met elkaar kunnen communiceren en dat daarmee allerlei optimalisaties kunnen worden gedaan in elektriciteitsnetten binnen het huis/kantoor, wijk/bedrijfsterrein en zelfs steden/landen. Er kunnen lokale geoptimaliseerde energie-eilandjes gaan ontstaan. Zolang zo'n eilandje zich 'achter een meter' bevindt, is er vrijheid om het eilandje geheel naar eigen inzicht in te richten, te verbinden en uit te nutten. Er is een duidelijke business case voor dergelijke oplossingen en Alfen ziet de markt hiervoor dan ook snel groeien. Maar, als het eilandje zich 'vóór' de meter bevindt, wordt het lastiger. Energiesystemen op bijvoorbeeld wijkniveau kunnen niet zo maar aan elkaar verbonden worden. De business case daarvoor is lastig(er) te maken. Wat betekent dit voor de energietransitie?

